高雄捷運04站土地開發案





名軒開發/中福營造 114/10/31

1.高雄捷運O4站聯開案10/30現況



2.勞安工作整理整頓

職安衛管理-每週安全衛生自動檢查



安全監測-水位計



基地-沉陷點收測



沉陷點監測



圍籬整理整頓



防汛沙包覆蓋帆布



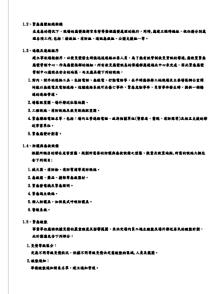
生興一巷-沉陷點收測

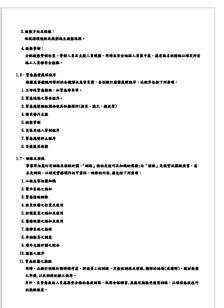
3.緊急應變計畫

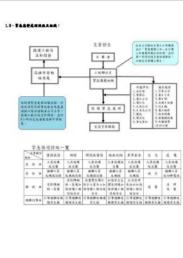
因應土方開挖安全支撐作業,工務所啟動緊急應變計畫並進行例會宣導分派工作











三、基礎施工災害之類型及機制

地指发由主境,空荒及地下水所構成,其複雜性往往率效基礎地 工階設各種不同狀之之應,也有不同的主權非其非不同的工程也實。 初起土身民政治。理,定及是於原始土壤,每水股土壤,每水股土壤, 壤的力學性質並其甚大,因此,在迂雨機土壤的地處中開挖地工,會 造成的此一是等種類形不同,常見之基礎地工,沒水及就可含分下列也 權類型(1) 施工學清之學可(2) 開院由分海之寮(3) 開院由 惟起之义寮(4) 指土學文韓兵化之災害(5) 指土學收壞之災害 (6) 基礎上所之災害(7) 無必被推形大之災害。各種的基礎更工 吳 客類型的家其學也關也是個例,但原述是與官不及同。分對相較其一

3.1 指土壁管溝之及客

地下陸上壁為一種止水性的總土結構物。英國施工不議而產生製 經、則直接機構所及近水路線。尼於在原道水柱也地等中、地下水 位高時、在土壤物產主身後。而於問題者、不均便失到定以破經主 環顆粒間的結結力及等條力後。地下水光將土壤中的細顆粒帶出、輻 在間的股減少、水力域階增加。所接較大顆粒的治膜帶出、並一直 位上時級條件。根底影響管理、成股震動各層度、的同如以)。

勞應收象。在開始時僅是戰敗將的水准。然後後後形成水絡而液 資物價。水與砂約勺的被勞並並逐漸的他同期以不形成資本。例如 在基礎開花的據主塑極如新瓦湖、分表及時時往孔湖、別壁體所滿空 都住東等幕克滿周期之地下水、形成一股巨溢加速轉張湖空之碳積度 團、逐次遞或其上方鄰近連路及居基之此陷。其亦意蘭如關 3·1 所 故在期挖後及支撑架設前後,擋上艙已經營生倒向住房,們以會隨著 開稅的銀行,橫上端侧向伍勢量解隨之增加,另稱上壁湖跨隨大到鄉 等級失政,因此為贈免支撑条統將除值成据上壁個大的變形,支撑条 統於松份海循形以四條。

指土支撑系统的硅项市多種因素、有可能因為如汞比太大雨容易 接着,也可能因為玛丽特加州指的架設不當 "人為的施工不當或溫 度變化的熱脈冷縮,同樣會干擾支撑的稳定性。其他導致支撑架構破 環的因素可開於如下:

- 1. 支撑安装精度不良,產生影動。
- 2. 使用材料不當、効度不足、發生彎曲變形。
- 3. 支撑間隔過去一等低壁體學形。
- 接頭、接合部補能方式不佳、產生按屬。
- 5. 支撑架设码施不當。造成指土變的變形。
- 6. 不當之關抗或超抗,導級架構不穩定。
- 7. 支撑自祥之载重遇大,度生挫损。
- 8. 重型機械等地表上方載重猶大、造成支撑架構之不穩定。
- 9. 支撑预力過大造或指土壁體接縫製開。
- 10.支撑系統架設支援,施工時只考慮施工使利而忽略、時期"之重要 性,因為破壞所在開抱發及支撑系統能投荷可能發生,故開抱時 破壞檢查排逐漸增加。
- 11.中間虧稅入深度不足,結合部分未按標準接合施工,支撑系統之模 指材之應力條件和斜擋固定與否而验在失效。

走律之歷期變形包括支撑構件和身之彈性變形,以及支撑與模 擋、模盤與擋上蹬擊等場合那之變形,前者於設計撥找輔可予以正確 推括,所後者則與班工時之磁實性有官切關係,支撑形弦時級的延鎖 可分為超指針引起之延續,以及聚設被非之越海兩種,前者會等級支 期間磁磁差大而差全較大檢變形,最者則依地數之潛變特化兩集。

指主型第一本文档的互相當問結的結構的,即及支撑型體實施的 地體,它的用述範围結果,當中關於企路、機路路壁、鐵區路堤等進 域及運場所是他之間與明維設鐵土型,此於,超上型的常用功 能包含: 1. 穩定建減減少稅方,也可提高上坡的使用平面宣閱。 2. 穩定門衛衛官、巡事依止。 2. 在平地關稅地下重,指集一型等。 建上型可能會則高而潛動、頻度、暴震來載为不足、過失的抗院

3.5 独土學被增之要家

當主學不能會附進而潛動·頻霍·惠基米載力不足、過失效抗 臺及猶齊施展不同而發生磁環、因此投好網頁方者應、由於穩土獎 續常之即購土提供本不性時。這或檢賣食性之共有。產生可觀之本屋 力,對體主學穩定性有極為不利的影響、應設法以洩水孔(Weep loole)及多孔辨學學作為排在施、以即執地下水位、減數水层力, 理如德太延陽的模型。

擋土壁破壞之模式除了由土壤的側向方所造成的主動破壞及核動 破壞之外,尚有下到口種之破壞機制,分別做逆如下:

由於賈入溫度不是,在凝聚性及非凝聚性地類中曾有不同的確 環機制,值要在新載個子師已有效值,經濟大局要認明而下; (1)地鐵為與緊性性土壤、開稅在哪至上的通視表。 (3)地類為凝聚性土壤、開稅在那個主任學規集。 (3)由於指土緣所例來受生動上壓力、指土織例例承受較動土壓力,

由於賴動土壓力必須配合推土壁的顯著位移,因而等效指土壁向 內積值。

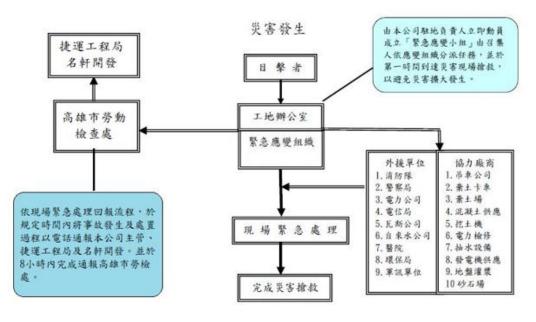
36

1. 抢土摩费者人纳格深度不差去法点受费的原理

3-1.緊急應變計畫

土方開挖安全支撐作業編組,災害處理流程與組織

1.9、緊急應變處理流程及組織:



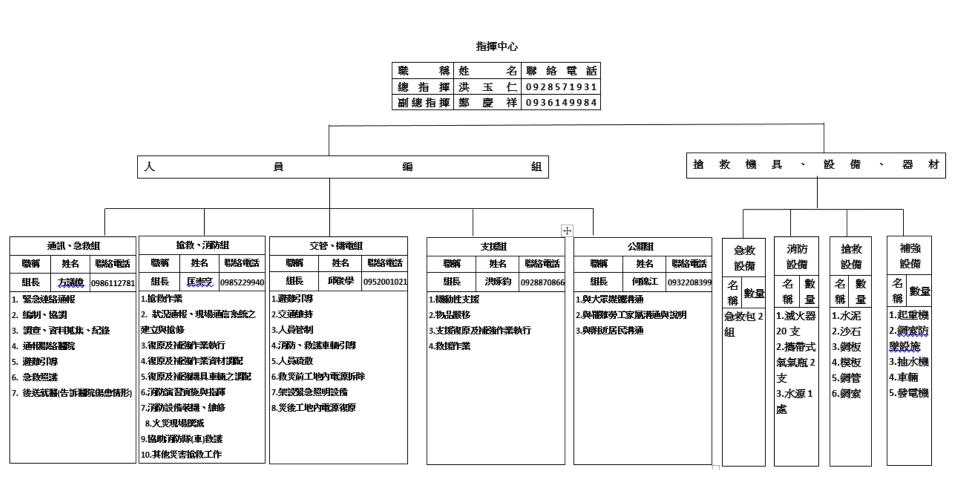
緊急應變措施一覽

編組	更審	類型	墜落滾落	倒塌	開挖面崩塌	地面沈陷	異常出水	火災	感電
2	赦	组	人員殺護 及送醫	人員教護 及送醫	人員教護 及送醫	人員教護及 送醫	人員救護 及送醫	人員教護 及送醫	人員教護 及送醫
消	防	细	撤離人員 及機械設備	撤離人員 及機械設備	撤離人員 及機械設備	撒離人員 及機械	撤離人員 及機械	減火	撤離人員 及切斷電源
搶	赦	餌	清除障礙 物、復舊		設置警告標示 防止人員勿入加 強維護工程設施 安全		止水清理 及抽水加強 維護工程設 施安全	後舊	清理後舊
避業	住引 5	事組	引導避難通報 請求支援	引導避難通 報請求支援	引導避難通報請 求支援		引導避難通 報請求支援	引導避難道 報請來支援	引導避難通 報請求支援



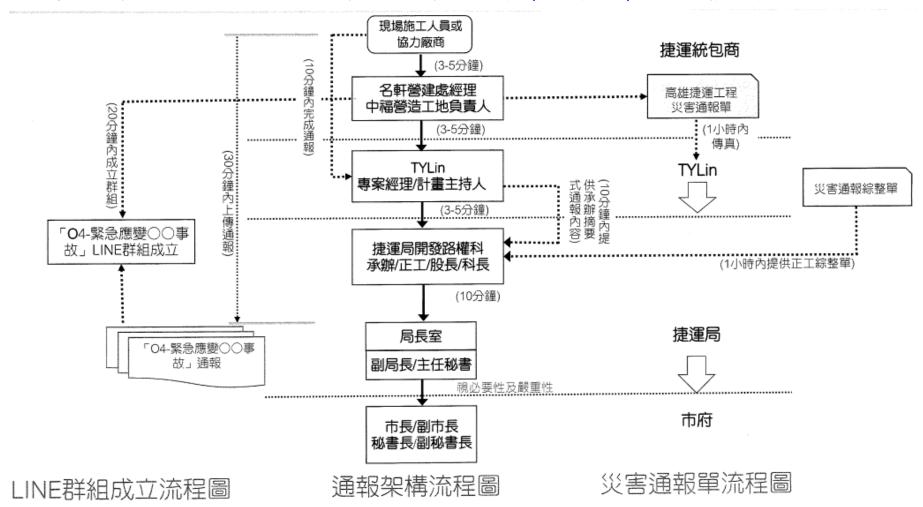
3-2.緊急應變計畫

因應開挖支撐階段已動員廠商抓漏搶救工班持續落實緊急應變組織作業.



3-3.後續遇緊急狀況通報流程

第二階段土方開挖安全支撐等地工階段將遵循(TYL提供)通報架構流程立即通報



THE END